



# Реформування громадського транспорту в м. Вінниця



# Вінниця – 2020: комфортне та сучасне європейське місто

Вінницька міська рада



## Пріоритет 3: Сталий екологічний розвиток і покращення якості надання комунальних послуг



### Ціль 1:

**Вдосконалена транспортна система, яка забезпечує високий рівень мобільності**





## Мобільність – один з пріоритетів формування сучасного європейського міста



Кількість транспорту  
90 + тис. од.

Протяжність доріг  
364,7 км.

Річний обсяг  
пасажироперевезень  
190 + млн. пас.

# Мета реорганізації

- ✓ Підвищення мобільності (ефективні та безпечні умови для пересування містом)
- ✓ Підвищення якості транспортного обслуговування
- ✓ Пріоритет громадського електротранспорту
- ✓ Оптимізація маршрутної мережі та усунення дублювання маршрутів
- ✓ Зменшення кількості маршрутних таксі (майже в 2 рази)
- ✓ Інтеграція приватних перевізників у єдину систему управління КП «ВТК»
- ✓ Зміна графіку випуску транспорту на лінії (з 5-30 до 00-00 год.)



# Підготовчий етап: Цюріхські трамваї для Вінниці

Вінницька міська рада



За період з 2006 по 2011 рр. місто отримало:

**116 одиниць  
трамвайних вагонів**

**резерв запасних  
частин для ремонту  
на 10 років**

**спеціалізоване  
технічне обладнання  
для обслуговування**



# Підготовчий етап: муніципальні автобуси та тролейбуси

Вінницька міська рада



У 2008 р. в складі КП «ВТК»  
створено муніципальний  
автобусний парк

Придбано:  
За період з 2007 року  
придбано 66 автобусів з  
низькою підлогою



# 2012 р.: Реорганізація мережі громадського транспорту

До реорганізації (до 23.02.12 р.)

Вінницька міська рада



5  
трамвайних  
маршрутів

64  
трамваї



14  
тролейбусних  
маршрутів

100  
тролейбусів



9  
автобусних  
маршрутів

14  
автобусів



42  
маршрути  
маршрутного  
таксі  
439  
мікроавтобусів

Сьогодні



6  
трамвайних  
маршрутів

74  
трамваї



15  
тролейбусних  
маршрутів

131  
тролейбус



18  
автобусних  
маршрутів

50  
автобус



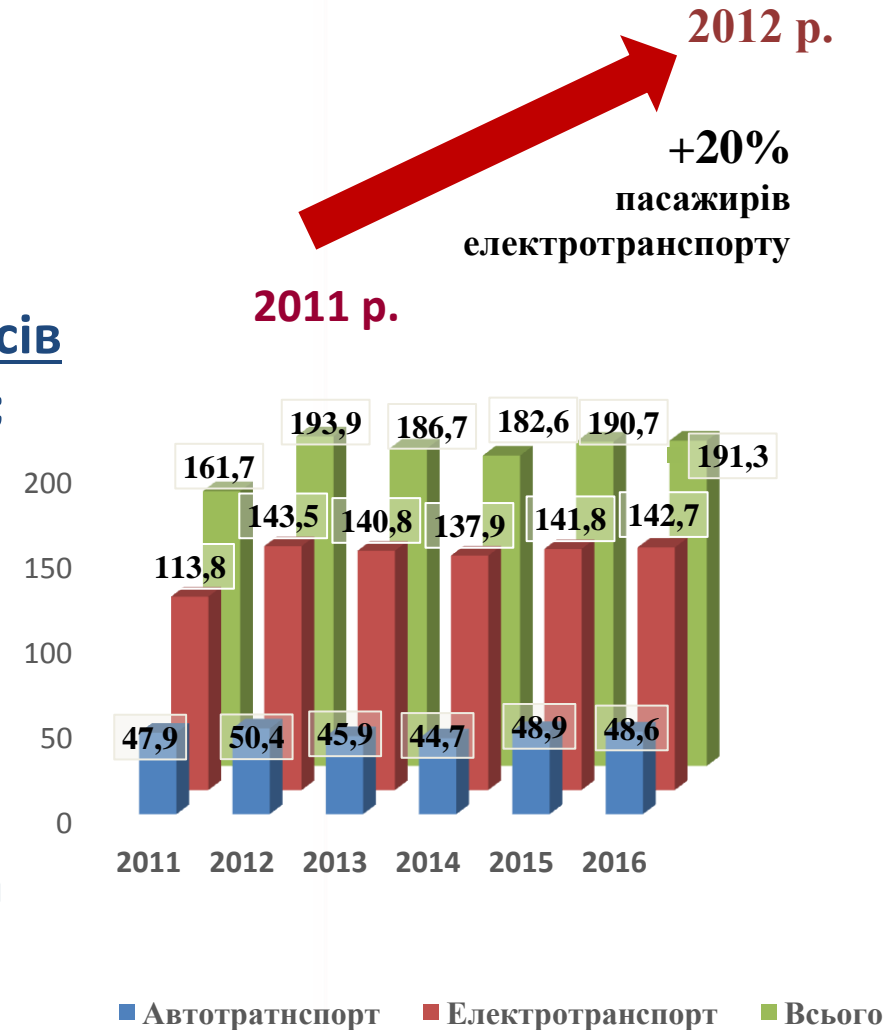
30 маршрутів  
маршрутного таксі

241  
мікроавтобусів

# Результат реорганізації

- ✓ Збереження муніципального транспорту та збільшення його на маршрутах
- ✓ Зменшення чисельності автобусів в режимі руху маршрутного таксі;
- ✓ Збільшення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі міста;
- ✓ Wi-Fi в трамваях, тролейбусах та автобусах;

Вінницька міська рада



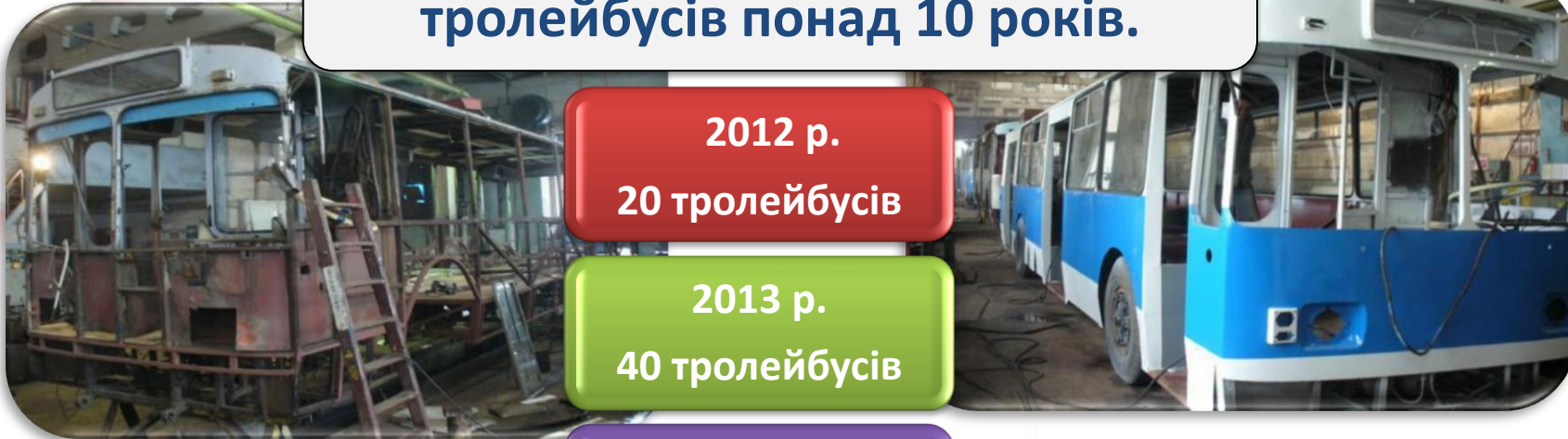


# Подальші кроки: КВР тролейбусів

Вінницька міська рада



Продовження експлуатації  
тролейбусів понад 10 років.



2012 р.

20 тролейбусів

2013 р.

40 тролейбусів

2014 р.

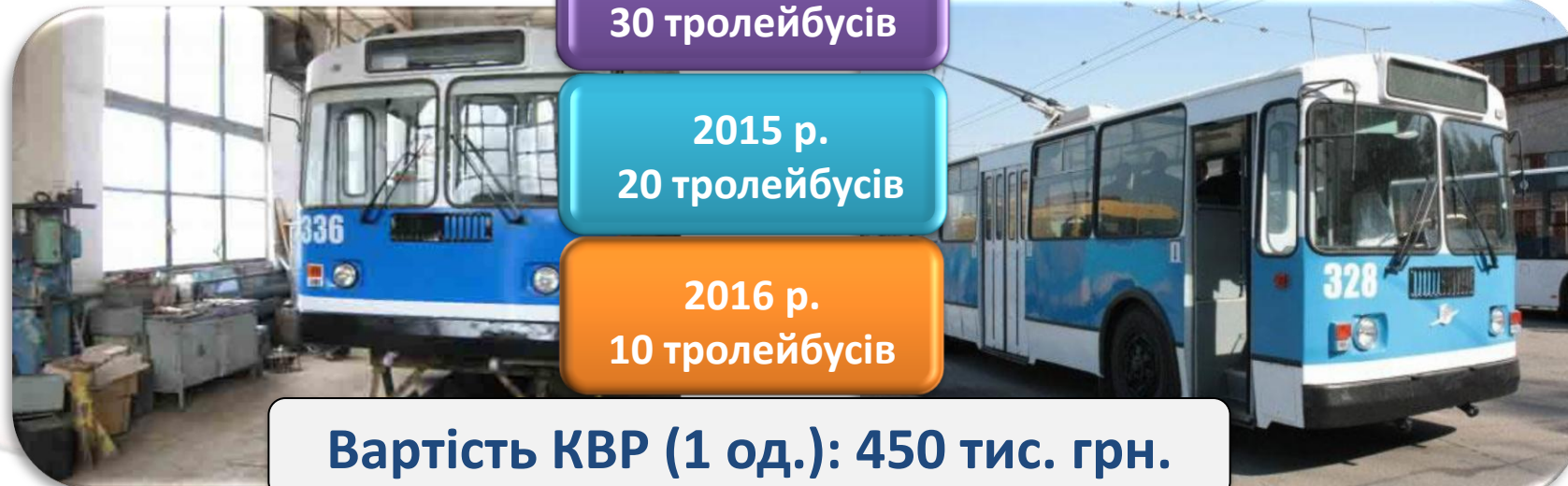
30 тролейбусів

2015 р.

20 тролейбусів

2016 р.

10 тролейбусів



Вартість КВР (1 од.): 450 тис. грн.

# Подальші кроки: КВР автобусів

Вінницька міська рада



Продовження експлуатації  
тролейбусів понад 10 років.

2017 р.  
5 автобусів



# Модернізація трамваїв

- встановлена новітня система керування тяговими двигунами, що дозволяє заощадити до 40% електроенергії на рух;

- встановлену нову інформаційну систему;

- створено сучасний дизайн зовнішнього вигляду кузова вагона;

- покращено інтер'єр салону;

- конструкція з низькополою вставкою;

- забезпечено Wi-Fi доступ до мережі Інтернет.

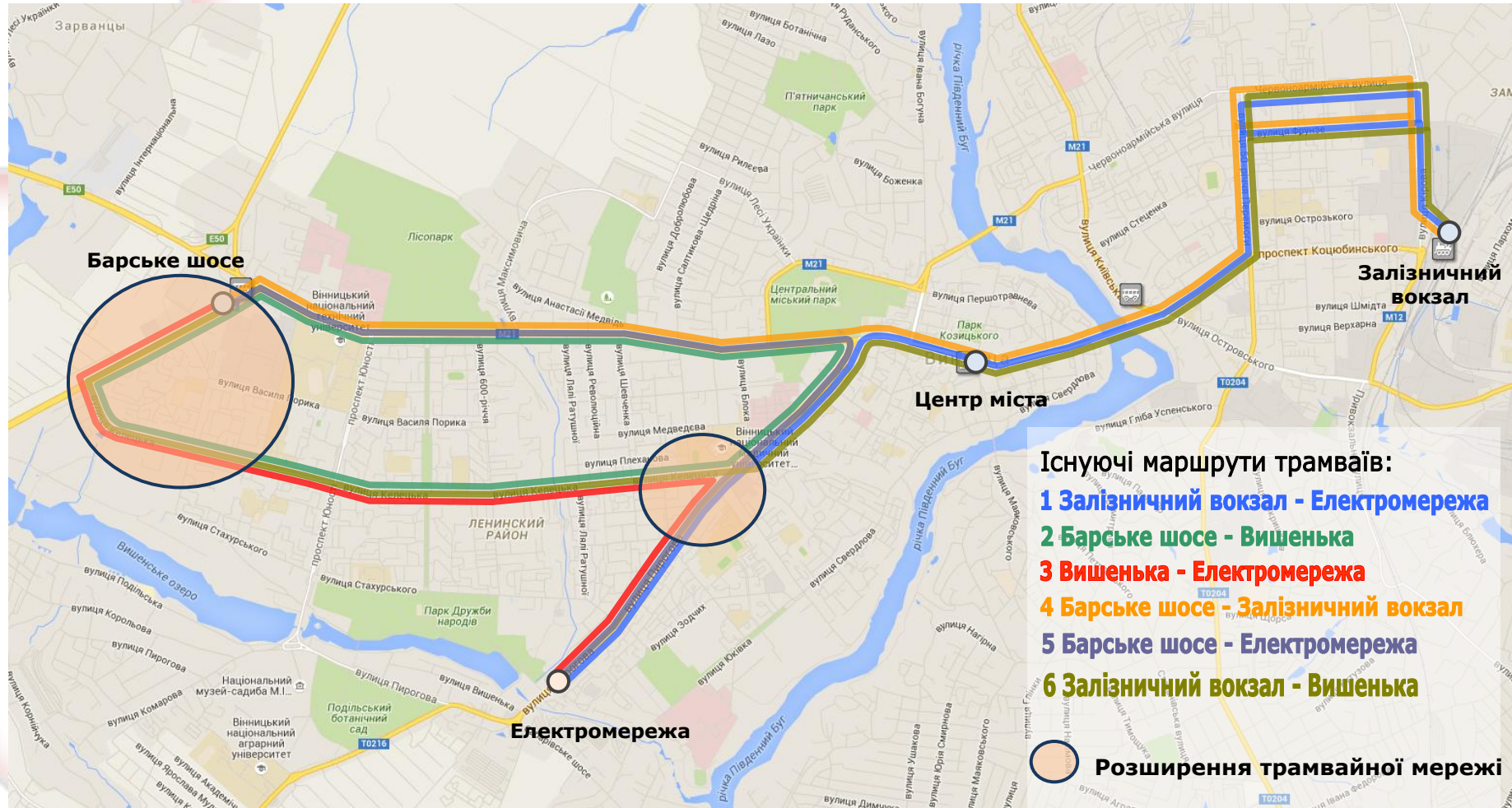
- модернізовано 7 трамвайних вагони з низькополою вставкою.

Вінницька міська рада





# Подальші кроки: Будівництво трамвайних колій



# Подальші кроки: Будівництво трамвайної колії

вул. Келецька – Барське шосе

Вінницька міська рада



Початок будівництва 2008 р.  
Завершення будівництва  
**2013 - 2014 р.**

Загальна вартість робіт:  
87,0 млн. грн.  
Протяжність: **4,2 км.**



Продовжено маршрут руху трамвайних маршрутів №2 «Барське шосе – Вишенька» та №6 «Зал. вокзал – Вишенька» по вул. Келецькій та Барському шосе до Західного автовокзалу.

# Подальші кроки: Будівництво трамвайної вставки

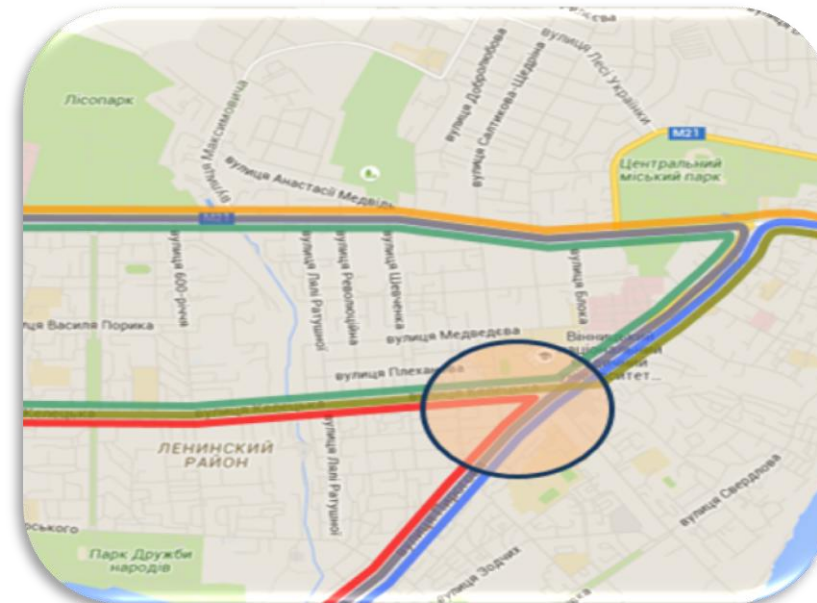
Вінницька міська рада



вул. Келецька – Пирогова

Період будівництва:  
**2015 рік**

Загальна вартість робіт:  
**9,9 млн. грн.**  
Протяжність: **0,44 км.**



Запроваджено новий трамвайний маршрут  
**№3 «Електромережа – Вишенька»**

# Подальші кроки: Оновлення рухомого складу

Вінницька міська рада



Здійснюється постійний моніторинг за рухом міського транспорту. В разі потреби вводяться інші маршрути



Запроваджено автобусний маршрут №6 «Оліжиркомбінат – пл. Перемоги», №22 «мікрорайон Академічний - Залізничний вокзал»



# Подальші кроки: Система інформування на зупинках

Вінницька міська рада



2015 р.

Облаштовано:  
трамвай - 80 зупинок  
тролейбус – 142 зупинки

2016 р.

Облаштовано:  
Автобус - 220 зупинок





# Впровадження автоматизованої системи оплати за проїзд

Вінницька міська рада



Термін реалізації 2018-19 рр.

За підтримки ЄБРР проведено Перший етап конкурсних торгів на придбання автоматизованої системи збору плати за проїзд та диспетчеризації громадського транспорту. До розгляду цінових пропозицій запрошено:

Консорціум: AEP Ticketing solutions S.r.l. (Італія), SWARCO Mizar S.r.l. (Італія), SWARCO Ukraine LLC (Україна); R&G PLUS Sp. z o.o (Польща); Mikroelektronika spol s r.o. (Чеська Республіка).

Постачальника Проекту планується визначити у грудні 2017 року.



# Розвиток велосипедного руху

Вінницька міська рада



- ✓ 2013: Програма розвитку до 2020 р.
- ✓ Зв'язок усіх мікрорайонів з центром міста
- ✓ Облаштування 80-ти км велосипедної мережі
- ✓ Окрема посада у Вінницькій міській раді «експерт з велосипедного руху»
- ✓ Вже облаштовано ~45,4 км мережі велосипедних доріжок
- ✓ Щороку проводиться не менше 24 промоційних велозаходів.



# Подальші заходи щодо розвитку транспортної інфраструктури

Вінницька міська рада



- ✓ Впровадження електронних технологій (е-квиток, система GPS, електронні інфотабло на зупинках)  
*Продовжується реалізацію спільно з ЄБРР*
- ✓ Впровадження АСКДР (автоматизованої системи керування дорожнім рухом)
- ✓ Розробка та серійний випуск модернізованих трамваїв (2017 рік: 4 од.)
- ✓ Реалізація проекту «Розвиток велосипедної інфраструктури у місті Вінниця за підтримки Швейцарського бюро співробітництва в Україні»





**Дякую за увагу!**

