



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-147
від 13.09.2018

**Голові Антимонопольного
комітету України
Терентьєву Ю.О.**
03035, м. Київ, вул. Митрополита
Василя Липківського, 45

Верховною Радою України 7 грудня 2017 року прийнятий Закон України №2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», яким, зокрема, встановлено справляння плати за землю за земельні ділянки, надані для залізниць у межах смуг відведення, надані гірничодобувним підприємствам для видобування корисних копалин та розробки родовищ корисних копалин, у розмірі 25 відсотків податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Податкового кодексу України (пункт 284.4 статті 284).

За інформацією ПАТ «Укрзалізниця» у 2017 році до місцевих бюджетів товариством сплачено 1 635 162 тис. грн. земельного податку. За нормою Закону №2245-VIII, щодо внесення змін до ст. 284 Податкового кодексу України, у 2018 році ПАТ «Укрзалізниця» орієнтовно отримає 1 300 000 тис. грн. додаткових коштів за рахунок місцевих ресурсів (75 % несплаченого земельного податку до місцевих бюджетів).

На нашу думку, норма п. 284.4 ст. 284 Податкового кодексу України містить ознаки державної допомоги, встановленої державою за рахунок місцевих ресурсів. ПАТ «Укрзалізниця» займає монопольне становище на ринку залізничних перевезень (що включає в себе користування залізничними коліями, диспетчерськими службами, вокзалами та іншими об'єктами інфраструктури, що забезпечують рух залізничного транспорту загального користування) і норма п. 284.4 ст. 284 Податкового кодексу України у чинній редакції фактично надає преференції лише одному підприємству. Окрім цього, встановлення преференції по сплаті земельного податку для залізниць, має вплив на конкуренцію на ринку перевезень у порівнянні з іншими видами транспорту.

У своїх роз'ясненнях з питань застосування законодавства у сфері державної допомоги від 14.09.2017 р. №13-pp/дд Антимонопольний комітет

України також відзначив, що норми Податкового кодексу України, якими встановлюються зменшені ставки податку для окремих суб'єктів господарювання або окремих видів (галузей) господарювання, вважаються одним з видів державної допомоги суб'єктам господарювання у розумінні ст. 4 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» № 1555-VII.

З огляду на численні звернення органів місцевого самоврядування щодо втрат місцевих бюджетів у зв'язку з внесеними змінами до ст. 284 Податкового кодексу України, на підставі ст. 14 Закону України «Про асоціації органів місцевого самоврядування» № 1275-VI, ст. 8 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» № 1555-VII, просимо надати роз'яснення з наступних питань:

- чи вважається норма п. 284.4 ст. 284 Податкового кодексу України державною допомогою у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» конкретно ПАТ «Укрзалізниця» та/або галузі залізничних перевезень;
- у тому разі, якщо норма п. 284.4 ст. 284 Податкового кодексу України є державною допомогою, чи проводився Уповноваженим органом розгляд справи про державну допомогу в порядку, визначеному розділом 4 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», до прийняття Закон України №2245-VIII.

З повагою
Виконавчий директор
Асоціації міст України



О.В. Слобожан

Логінов О
044-486-28-83