

ПРЕЗЕНТАЦІЯ

проекту Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів"

№ 5364 від 04.11.2016

МЕТА проекту: удосконалення законодавчого регулювання відносин у сфері зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів; впровадження в Україні цивілізованої комфортної системи паркування, що базується на практиці країн ЄС

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ

у сфері зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів:

1. НЕРОЗВИНУТІСТЬ ТРАНСПОРТНОЇ ТА ПАРКУВАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ВІДСУТНІСТЬ КОШТІВ У МУНІЦИПАЛІТЕТІВ НА ЇЇ ВІДБУДОВУ
2. МАСОВА НЕОПЛАТА ПАРКУВАЛЬНИХ ПОСЛУГ
3. СИСТЕМАТИЧНЕ БЕЗКАРНЕ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ
4. ТІНЬОВИЙ ОБІГ ЗНАЧНОЇ ЧАСТИНИ КОШТІВ, СПЛАЧЕНИХ ЗА ПАРКУВАННЯ
5. ЖАХЛИВІ ПРОБКИ ТА ЗАТОРИ У ВЕЛИКИХ МІСТАХ
6. ПРИВАТНІ ІНВЕСТИЦІЇ НЕ ЙДУТЬ, АДЖЕ БЕЗ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ №№ 2-4 НЕМАЄ ПЕРСПЕКТИВ ЇХ ПОВЕРНЕННЯ

ПРИЧИНИ ТА ПЕРЕДУМОВИ ПРОБЛЕМ

- 1) Недосконалість законодавчого регулювання правил паркування
- 2) Недієвість механізму забезпечення дотримання водіями правил зупинки-стоянки транспортних засобів

фото - 1)



фото - 2)



ЯК ЗАРАЗ В УКРАЇНІ?

ЗАКОНОДАВЧЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ ПАРКУВАННЯ:

- Розмір плати за паркування встановлює місцева влада
- За неоплату паркування: штраф від 136 до 204 гривень (ч.1 статті 152-1 КУАП)
- Протокол про адміністративне правопорушення має бути складений уповноваженим виконкомом місцевої ради інспектором-паркувальником
- Безпосередньо до відповідальності за неоплату паркування можуть притягнути лише адміністративні комісії при місцевих радах

НА ПРАКТИЦІ:

плата за паркування – це акт доброї волі водія, адже уповноважений виконкомом місцевої ради інспектор-паркувальник не має повноважень перевірити посвідчення у водія, який не оплатив паркування, для укладання протоколу про адміністративне правопорушення. Інспектор просто не знає *Прізвища-Ім'я-По-батькові* порушника, на кого виписати адмін.протокол

ДОВІДКОВО: По всій Україні за весь 2015 рік було притягнуто до відповідальності за ст.152-1 КУАПу всього 257 (!) осіб (*оформлялось 0,7 правопорушення в день*); накладено штрафів на суму 43,2 тис. грн.; сплачено добровільно 24,2 тис.грн. (*або 66 гривень в день*)

ЯК ЗАРАЗ В УКРАЇНІ?

ЗАКОНОДАВЧЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ:

- Розмір штрафу за порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів – 255 гривень або у разі створення перешкод дорожньому руху або загрозу безпеці руху - 510 гривень
- До відповідальності за порушення правил зупинки-стоянки притягують лише поліцейські

ФАКТИЧНО:

Поліцейському для накладення адміністративного стягнення за порушення правил зупинки-стоянки на водія-порушника необхідно:

- 1) дочекатись появи водія на місці порушення;
- 2) перевірити його посвідчення водія та тех.паспорт;
- 3) і лише після виконання пп. (1) та (2) - винести постанову про притягнення водія до адмін.відповідальності.

Висновок: МЕХАНІЗМ Є НЕЕФЕКТИВНИМ І НЕРАЦІОНАЛЬНИМ. У ПОЛІЦЕЙСЬКИХ БЕЗУМОВНО Є БІЛЬШ ВАЖЛИВІ СПРАВИ НІЖ ГОДИНАМИ ЧЕКАТИ ВОДІЯ-ПОРУШНИКА ДЛЯ ДОКУМЕНТУВАННЯ ПОРУШЕННЯ

У КРАЇНАХ ЄС ТА РОЗВИНУТИХ КРАЇНАХ СВІТУ

СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ХАРАКТЕРИЗУЄТЬСЯ ТАКИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ:

- 1) забезпечення дотримання правил паркування і 100-відсоткової оплати послуг з паркування за рахунок дієвих санкцій за порушення цих правил;
- 2) доступність та комфортність послуг з паркування, широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціальних програм для смартфонів;
- 3) автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до місцевих бюджетів;
- 4) розвиток інфраструктури паркування, в тому числі створення "перехоплюючих" паркувальних комплексів;
- 5) стимулювання користуватись громадським транспортом, як надійним та фінансово вигідним, а також екологічними і компактними видами транспорту – велосипедами, електромобілями тощо;
- 6) дієва боротьба із заторами шляхом невідвортної евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту;
- 7) штрафні санкції за порушення правил паркування за відсутності на місці водія застосовуються, як правило, до власника автомобіля.

ЩО ТРЕБА ЗРОБИТИ ДЛЯ ВПРОВАДЖЕННЯ В УКРАЇНІ УСПІШНИХ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ПРАКТИК У СФЕРІ ПАРКУВАННЯ?



Відповідь: ФУНДАМЕНТАЛЬНЕ (БАЗОВЕ) РІШЕННЯ -
ЦЕ ВДОСКОНАЛИТИ ЗАКОНОДАВЧИЙ МЕХАНІЗМ
РЕГУЛЮВАННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ-
ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, В Т.Ч.
ДОМОГТИСЬ МАСОВОГО ДОТРИМАННЯ ЦИХ ПРАВИЛ
ВОДІЯМИ!

Законопроект 5364 передбачає:

РЕЖИМ ФОТОЗЙОМКИ/ВІДЕОЗАПISУ

(фіксація "в ручному режимі" факту порушень правил зупинки, стоянки та паркування у спеціальній захищеній програмі, яка автоматично відображає дату та час порушення, GPS-координати, *опційно-якщо впроваджено АСКОП* - наявність оплати в системі)

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВЛАСНИКА АВТОМОБІЛЯ* (притягнення до адмін.відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб)

** - у пояснювальній записці до законопроекту наведено посилання на законодавчі акти країн ЄС та рішення Європейського суду з прав людини, які передбачають та обґрунтовують допустимість відповідальності власника ТЗ та дотримання фундаментального принципу "презумпції невинуватості"*



Законопроект 5364 передбачає:

ВЛАСНИК ЗВІЛЬНЯЄТЬСЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ (якщо: - автомобіль або номерний знак вибув з володіння // - право керування передано іншій особі // - особа-фактичний порушник сплатила штраф і звернулась із заявою до органу стягнення)

КОПІЯ ПОСТАНОВИ (або ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПРИТЯГНЕННЯ ДО ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ) ОБОВ'ЯЗКОВО ЗАЛИШАЄТЬСЯ НА ЛОБОВОМУ СКЛІ АВТОМОБІЛЯ



Законопроект 5364 передбачає:

**ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ
ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ**, зафіксоване в
режимі фотозйомки/відеозапису,
**СТЯГНЕННЯ МОЖУТЬ НАКЛАДАТИ
І ПОЛІЦЕЙСЬКІ, І ІНСПЕКТОРИ З
ПАРКУВАННЯ**

**ДІЄВІ ЗАПОБІЖНИКИ
ПОДВІЙНОГО ПРИТЯГНЕННЯ ДО
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ОДНЕ
ПОРУШЕННЯ** (- копія постанови на
лобовому склі // - внесення інформації
і поліцейськими і інспекторами до
Єдиного Реєстру
адмін.правопорушень у сфері безпеки
дорожнього руху)



Законопроект 5364 передбачає:

**ІНСПЕКТОРИ З ПАРКУВАННЯ
ОТРИМУЮТЬ ПОВНОВАЖЕННЯ
ШТРАФУВАТИ ЗА ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ-
ПАРКУВАННЯ, А ТАКОЖ
ЕВАКУЮВАТИ АВТОМОБІЛІ**

**ЕВАКУАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖЛИВА
ВИКЛЮЧНО У ДЕТАЛЬНО
ВИЗНАЧЕНИХ У ЗАКОНІ ВИПАДКАХ**
(суттєве перешкоджання дорожньому
руху // загроза безпеці руху //
протиправне паркування на місцях для
інвалідів)



Законопроект 5364 передбачає:

ШТРАФ ЗА НЕОПЛАТУ або
ПОРУШЕННЯ ІНШИХ ПРАВИЛ
ПАРКУВАННЯ – у 20 кратному
розмірі вартості однієї години
паркування на цьому самому
майданчику, де відбулось
порушення

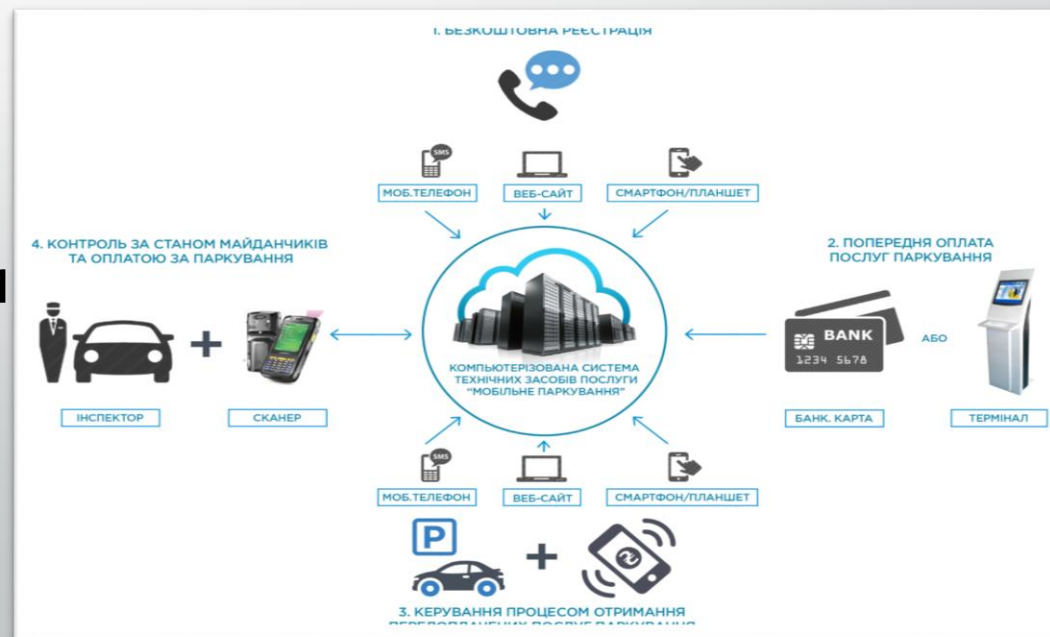
ПРИ ОПЛАТІ ШТРАФУ
ПРОТЯГОМ 10 ДНІВ – ДИСКОНТ
50% (т.ч. санкція за неоплату паркування
в м.Києві зменшиться (!) з діючих 136-204
грн. до 50-100 грн. при оплаті протягом 10
днів)



Законопроект 5364 передбачає:

на першому етапі – водій зобов'язується залишати під лобовим склом ДОКУМЕНТ ПРО ОПЛАТУ ПАРКУВАННЯ (якщо документу не буде, то фотофіксація підтвердить правопорушення)

на другому етапі – муніципалітети зможуть запровадити АВТОМАТИЗОВАНУ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ЗА ПАРКУВАННЯ (єдиний облік оплати за паркування усіма можливими способами, крім передачі водієм готівки в руки інспектору з паркування)



Детальний покроковий алгоритм (схема) дії фотофіксації порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у спеціальному режимі фотозйомки/відеозапису наведена у додатку до Пояснювальної записки:

ВИПАДОК А. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ /право притягнення до адміністративної відповідальності має як поліцейський, так і інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

- **ВИПАДОК Б.** ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПАРКУВАННЯ (ЗОКРЕМА, НЕОПЛАТА ПОСЛУГ З КОРИСТУВАННЯ МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ) – ЗА ВІДСУТНОСТІ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ПАРКУВАННЯ /право притягнення до адміністративної відповідальності має інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

ВИПАДОК В. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПАРКУВАННЯ (ЗОКРЕМА, НЕОПЛАТА ПОСЛУГ З КОРИСТУВАННЯ МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ) – ЗА НАЯВНОСТІ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ПАРКУВАННЯ (АСКОП) /право притягнення до адміністративної відповідальності має інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

- **ВИПАДОК Г.** ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ-ПАРКУВАННЯ, ЩО СУТТЕВО ПЕРЕШКОДЖАЄ ДОРОЖНЬОМУ РУХУ АБО СТВОРЮЄ ЗАГРОЗУ БЕЗПЕЦІ РУХУ – ВІДБУВАЄТЬСЯ ТИМЧАСОВЕ ЗАТРИМАННЯ (ЕВАКУАЦІЯ) ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ /право притягнення до адміністративної відповідальності має як поліцейський, так і інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

ВИПАДОК А

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

/право притягнення до адміністративної відповідальності має як поліцейський, так і інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/



1 ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ ТЗ

Транспортний засіб (далі – ТЗ) залишено у місці, де заборонена зупинка-стоянка ТЗ. Поліцейський або інспектор з паркування робить у спеціальній захищеній програмі, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису, не менше двох фотографій з протилежних ракурсів, на яких відображено: а) дата та точний час зйомки; б) географічні координати місця розташування ТЗ (GPS-координати); в) інші рухомі, нерухомі об'єкти, що дозволяють встановити точне місце розташування ТЗ.



2 ФІКСАЦІЯ ПРАВОПОРУШЕННЯ

Поліцейський або інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі ТЗ непромокаєме повідомлення про рішення про притягнення до адміністративного правопорушення, яке містить усі відомості, що і постанова про притягнення до адміністративної відповідальності, крім Прізвища-Ім'я-По-батькові порушника (власника ТЗ)



3 ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЗАПИТ ДО ЄДР (ТЗ)

Поліцейський або інспектор з паркування у письмовому або електронному вигляді запитує інформацію про особу, за якою зареєстрований ТЗ, із Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є МВС.



4 ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ПРО АДМІНПРАВОПОРУШЕННЯ

Після отримання відомостей про особу, за якою зареєстрований ТЗ, поліцейський або інспектор з паркування вносить постанову про адміністративне правопорушення.



5 ВНЕСЕННЯ ПРАВОПОРУШЕННЯ ДО РАП МВС

Поліцейський або інспектор з паркування вносить інформацію про фіксацію правопорушення та винесення постанови про адміністративне правопорушення до Реєстру адміністративних правопорушень, держателем якого є МВС



6 НАДСИЛАННЯ ПОСТАНОВИ ВЛАСНИКУ ТЗ

Поліцейський або інспектор з паркування перевіряє чи оплачено водієм-порушником штраф (в т.ч. в сумі 50% протягом 10 банківських днів, що вважатиметься повним виконанням адміністративного стягнення) по повідомленню про рішення про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеному на лобовому склі ТЗ, і якщо штраф не було оплачено, надсилає відповідну постанову на адресу особи, за якою зареєстрований ТЗ.



7 НАБРАННЯ ЧИННОСТІ ПОСТАНОВИ

Постанова про адміністративне правопорушення набуває чинності з дня отримання або відмови від отримання цієї постанови особою, за якою зареєстрований ТЗ. Протягом 10 днів з дня отримання постанови діє пільговий період, коли можна сплатити 50% штрафу і постанова вважатиметься повністю виконаною.



8 ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Особа, за якою зареєстрований ТЗ, звільняється від відповідальності у разі, якщо: а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи; б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування ТЗ, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо; в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу



9 ПЕНЯ ТА ПРИМУСОВЕ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

Якщо особа не сплатила штраф протягом 30 днів з дня отримання або відмови від отримання постанови про адміністративне правопорушення, нараховується пеня у розмірі штрафу. Якщо протягом ще 30 днів штраф і пеня не були сплачені, поліцейський або інспектор з паркування надсилає постанову до виконавчої служби для примусового виконання.

ВИПАДОК Б

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (ЗОКРЕМА, НЕОПЛАТА ПОСЛУГ З КОРИСТУВАННЯ МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ) – ЗА ВІДСУТНОСТІ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ПАРКУВАННЯ

/право притягнення до адміністративної відповідальності має інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/



1 ПАРКУВАННЯ НА ПЛАТНОМУ МАЙДАНЧИКУ

Транспортний засіб (далі – ТЗ) залишено на майданчику для платного паркування. Водій ТЗ зобов'язаний оплатити послуги з паркування та розмістити під лобовим склом документ про оплату



2 ФІКСАЦІЯ ПРАВОПОРУШЕННЯ

Якщо водій не оплатив паркування, інспектор з паркування робить у спеціальній захищеній програмі, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису, декілька фотографій з протилежних ракурсів, на яких відображено: а) дата та точний час зйомки (час між різними фотографіями становить більше 10 хвилин-часу безкоштовного паркування); б) географічні координати місця розташування ТЗ (GPS-координати); в) інші рухомі, нерухомі об'єкти, що дозволяють встановити точне місце розташування ТЗ; г) відсутність під лобовим склом документа про оплату за паркування.



3 ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПРИТЯГНЕННЯ ДО АДМІНПОРУШЕННЯ

Інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі ТЗ непромокаєме повідомлення про рішення про притягнення до адміністративного правопорушення, яке містить усі відомості, що і постановою про притягнення до адміністративної відповідальності, крім Прізвища-Ім'я-По-батькові порушника (власника ТЗ), в тому числі: а) ідентифікатор доступу до веб-сайту, на якому можна побачити фото ТЗ в момент порушення та електронну копію постанови про адміністративне правопорушення; б) порядок звільнення від адміністративної відповідальності; в) порядок оплати штрафу, в т.ч. 50% протягом 10 банківських днів.



4 ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЗАПИТ ДО ЄДР (ТЗ)

Інспектор з паркування у письмовому або електронному вигляді запитує інформацію про особу, за якою зареєстрований ТЗ, із Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є МВС.



5 ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ПРО АДМІНПОРУШЕННЯ

Після отримання відомостей про особу, за якою зареєстрований ТЗ, інспектор з паркування вносить постанову про адміністративне правопорушення та вносить інформацію про це до Реєстру адміністративних правопорушень, держателем якого є МВС.



6 НАДСИЛАННЯ ПОСТАНОВИ ВЛАСНИКУ ТЗ

Інспектор з паркування перевіряє чи оплачено водієм-порушником штраф (в т.ч. в сумі 50% протягом 10 банківських днів, що вважатиметься повним виконанням адміністративного стягнення) по повідомленню про рішення про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеному на лобовому склі ТЗ, і якщо штраф не було оплачено, надсилає відповідну постанову на адресу особи, за якою зареєстрований ТЗ.



7 НАБРАННЯ ЧИННОСТІ ПОСТАНОВИ

Постанова про адміністративне правопорушення набуває чинності з дня отримання або відмови від отримання цієї постанови особою, за якою зареєстрований ТЗ. Протягом 10 днів з дня отримання постанови діє пільговий період, коли можна сплатити 50% штрафу і постанова вважатиметься повністю виконаною.



8 ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Особа, за якою зареєстрований ТЗ, звільняється від відповідальності у разі, якщо: а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи; б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування ТЗ, разом із завереними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо; в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.



9 ПЕНЯ ТА ПРИМУСОВЕ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

Якщо особа не сплатила штраф протягом 30 днів з дня отримання або відмови від отримання постанови про адміністративне правопорушення, нараховується пеня у розмірі штрафу. Якщо протягом ще 30 днів штраф і пеня не були сплачені, поліцейський або інспектор з паркування надсилає постанову до виконавчої служби для примусового виконання.

ВИПАДОК В

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (ЗОКРЕМА, НЕОПЛАТА ПОСЛУГ З КОРИСТУВАННЯ МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ) – ЗА НАЯВНОСТІ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ПАРКУВАННЯ (далі – АСКОП)

/право притягнення до адміністративної відповідальності має інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

1



ПАРКУВАННЯ НА ПЛАТНОМУ МАЙДАНЧИКУ

Транспортний засіб (далі – ТЗ) залишено на майданчику для платного паркування. Водій ТЗ зобов'язаний оплатити послуги з паркування через установи банків, платіжні термінали, паркувальні автомати, термінали прийому платежів за послуги, засоби мобільного зв'язку тощо, зазначивши при здійсненні платежу лише державний номер ТЗ та період часу паркування (або час початку паркування). Кошти про оплату автоматично надходять у АСКОП.

2



ПЕРЕВІРКА ОПЛАТИ ЗА ПАРКУВАННЯ

Інспектор з паркування фотографує у програмі (додатку) АСКОП припарковане ТЗ. АСКОП розпізнає за фотографією інспектора державний номер ТЗ (або якщо номер забруднений - інспектор з паркування вручну вводить у АСКОП державний номер припаркованого ТЗ. АСКОП перевіряє чи є в системі оплата послуг з паркування за цим ТЗ і сигналізує інспектору у разі неоплати (можна передбачити, що інспектор одразу отримає інформацію від АСКОП про те, чи перший це запит про оплату-неоплату цього ТЗ за останній час, чи вже пройшли 10 хвилин від моменту фіксації першого факту неоплати паркування за запитом до АСКОП від спеціальної захищеної програми або скільки хвилин залишається до фіксації «10 хвилин», тобто до часу наявності підстав для притягнення до адміністративної відповідальності).

3



ФОТОФІКСАЦІЯ ТЗ ЗА ВІДСУТНОСТІ ОПЛАТИ ЗА ПАРКУВАННЯ

Інспектор з паркування у спеціально захищеній програмі, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису фотографує припарковане ТЗ, за яке у АСКОП немає оплати. На фотографіях відображається дата, точний час, місце розташування ТЗ, а також інформація, що на цей час за автомобілем з таким державним номером немає оплати за паркування. Якщо у спеціальну захищену програму, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису, надійшло кілька фотографій ТЗ з індикатором неоплати за паркування, і час між цими фото становить більше 10 хвилин (час безкоштовного паркування), ця програма сигналізує інспектору з паркування про наявність доказової бази для оформлення факту адміністративного правопорушення.

4



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЗАПИТ ДО ЄДР (ТЗ)

Інспектор з паркування за електронним запитом (за допомогою електронного цифрового підпису) до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є МВС, в он-лайн режимі встановлює особу, за якою зареєстровано ТЗ. Спеціально захищена програма, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису генерує проект постанови про адміністративне правопорушення.

5



ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ПРО АДМІНПОРУШЕННЯ

Інспектор з паркування виносить, роздруковує та залишає на лобовому склі ТЗ непромокаєму копію постанови про адміністративне правопорушення, яка містить в тому числі: а) ідентифікатор доступу до веб-сайту, на якому можна побачити фотографії ТЗ в момент порушення та електронну копію постанови про адміністративне правопорушення; б) порядок звільнення від адміністративної відповідальності; в) порядок оплати штрафу, в т.ч. 50% протягом 10 банківських днів. Постанова інспектора з паркування про адміністративне правопорушення надходить до Реєстру адміністративних правопорушень, держателем якого є МВС.

6



НАДСИЛАННЯ ПОСТАНОВИ ВЛАСНИКУ ТЗ

Інспектор з паркування надсилає постанову про адміністративне правопорушення на адресу особи, за якою зареєстрований ТЗ.

7



НАБРАННЯ ЧИННОСТІ ПОСТАНОВИ

Постанова про адміністративне правопорушення набуває чинності з дня отримання або відмови від отримання цієї постанови особою, за якою зареєстрований ТЗ. Протягом 10 днів з дня отримання постанови діє пільговий період, коли можна сплатити 50% штрафу і постанова вважатиметься повністю виконаною.

8



ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Особа, за якою зареєстрований ТЗ, звільняється від відповідальності у разі, якщо: а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи; б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування ТЗ, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо; в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.

9



ПЕНЯ ТА ПРИМУСОВЕ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

Якщо особа не сплатила штраф протягом 30 днів з дня отримання або відмови від отримання постанови про адміністративне правопорушення, нараховується пеня у розмірі штрафу. Якщо протягом ще 30 днів штраф і пеня не були сплачені, інспектор з паркування надсилає постанову до виконавчої служби для примусового виконання.

ВИПАДОК Г

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ-ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ, ЩО СУТТЕВО ПЕРешКОДЖАЄ ДОРОЖНЬОМУ РУХУ АБО СТВОРЮЄ ЗАГРОЗУ БЕЗПЕЦІ РУХУ – ВІДБУВАЄТЬСЯ ТИМЧАСОВЕ ЗАТРИМАННЯ (ЕВАКУАЦІЯ) ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

/право притягнення до адміністративної відповідальності має як поліцейський, так і інспектор з паркування, уповноважений виконкомом місцевої ради/

1



ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ ТЗ

У місці, де заборонена зупинка-стоянка-паркування, транспортний засіб (далі – ТЗ) суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Інспектор з паркування робить у спеціальній захищеній програмі, що працює у режимі фотозйомки/відеозапису, не менше двох фотографій з протилежних ракурсів

2



ЕВАКУАЦІЯ ТЗ

Інспектор з паркування викликає евакуатор та складає проект протоколу про адміністративне правопорушення, в якому робиться запис про тимчасове затримання ТЗ, проте залишається незаповненими тільки Прізвище-Ім'я-По-батькові особи, що скоїла адміністративне правопорушення. Інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання та переміщення (евакуацію) ТЗ на спеціально відведений майданчик для зберігання ТЗ.

3



ІНФОРМУВАННЯ ПРО ЕВАКУАЦІЮ ТЗ

Інспектор з паркування невідкладно інформує відповідні підрозділи Національної поліції про здійснення тимчасового затримання ТЗ із зазначенням державного номеру ТЗ, часу його затримання, місця зберігання із адресою та телефоном спецмайданчику, розміщує цю інформацію на веб-порталі та у разі, якщо власник ТЗ надав до поліції або відповідного підрозділу виконкому свій номер телефону або адресу електронної пошти, повідомляє власника ТЗ за допомогою СМС або е-мейл про факт тимчасового затримання ТЗ.

4



СКЛАДЕННЯ ПРОТОКОЛУ ТА ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ

Інспектор з паркування у письмовому або електронному вигляді запитує інформацію про особу, за якою зареєстрований ТЗ, із Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є МВС. Після отримання відомостей про особу, за якою зареєстрований ТЗ, інспектор з паркування остаточно складає протокол та виносить постанову про адміністративне правопорушення.

5



ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ПРИ ОСОБИСТОМУ ЗВЕРНЕННІ НА СПЕЦМАЙДАНЧИК

Якщо водій порушник або власник ТЗ особисто звертається на спецмайданчик з вимогою повернути ТЗ і надає оригінал техпаспорту та своє посвідчення водія, інспектор з паркування складає протокол та виносить постанову про адміністративне правопорушення на особу, що звернулась за своїм ТЗ.

6



ВИНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ДО РАП МВС

Інспектор з паркування вносить інформацію про фіксацію правопорушення та винесення постанови про адміністративне правопорушення до Реєстру адміністративних правопорушень, держателем якого є МВС.

7

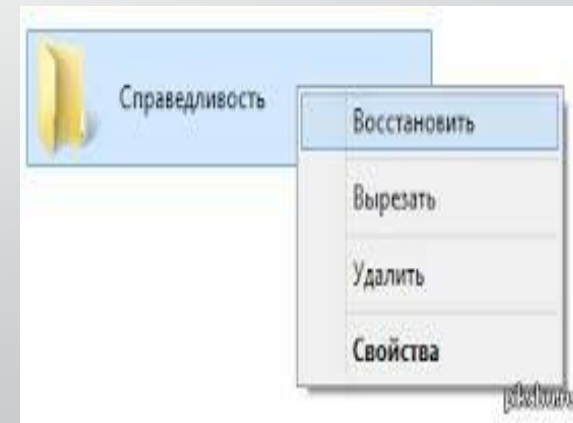


ПІДСТАВИ ДЛЯ ПОВЕРНЕННЯ ТЗ

Після оплати штрафу та послуг з евакуації та зберігання ТЗ, автомобіль повертається особі-порушнику.

ВИСНОВОК:

запропонована у законопроекті концепція реформування сфери паркування базується передусім на дотриманні справедливості як фундаментального принципу права, відображає європейські практики врегулювання цього питання та збалансовує інтереси місцевої громади та автомобілістів



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

Павло Фролов, pavlofrolov@gmail.com