



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-654/21

від «28» вересня 2021 року

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Асоціація міст України розглянула проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу» (реєстр. № 5149 від 25.02.2021), «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо запровадження довгострокових бюджетних зобов'язань з фінансування громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до стандартів Європейського Союзу та посилення фінансових гарантій забезпечення прав громадян на пільговий проїзд» (реєстр. № 5150 від 25.02.2021), «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо врегулювання окремих питань, пов'язаних із запровадженням громадських послуг з перевезення пасажирів» (реєстр. № 5151 від 25.02.2021), «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо підвідомчості справ про порушення правил при наданні громадських послуг з перевезення пасажирів» (реєстр. № 5152 від 25.02.2021), «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо особливостей здійснення закупівель громадських послуг з перевезення пасажирів» (реєстр. № 5185 від 02.03.2021), які знаходяться на розгляді Комітету.

Законопроектами пропонується вдосконалити систему перевезень пасажирів громадським транспортом (Законопроекти № 5149, № 5150, № 5151, № 5152, № 5185) та змінити систему забезпечення пільгового перевезення (Законопроект № 5149).

АМУ підтримує вдосконалення системи перевезень пасажирів громадським транспортом, в той же час не підтримує зміну системи забезпечення пільгового перевезення, запропоновану Законопроектом № 5149, якою передбачено:

1. Якщо в територіальній громаді не діє «електронний квиток» – органи місцевого самоврядування (далі – ОМС) зобов'язані надавати пільги з оплати проїзду у готівковій формі (монетизація пільги).

2. Якщо в територіальній громаді діє «електронний квиток» – ОМС зобов'язані компенсувати перевізнику вартість проїзду пільговиків.

3. Якщо «електронний квиток» діє лише на частині маршрутів (наприклад, лише в електротранспорті) – виникає законодавча колізія, яка може призвести до

підвищення соціального напруження в територіальній громаді. Законопроект № 5149 не дає відповідь як у такому випадку забезпечувати пільгове перевезення.

Зазначені норми Законопроекту № 5149 не підтримуються АМУ, оскільки:

- право ОМС компенсувати пільгові перевезення, передбачене ст. 91 Бюджетного кодексу України, замінюється обов'язком;

- держава повністю перекладає обов'язок фінансувати пільгові перевезення на ОМС без можливості регулювання обсягу пільги, що суперечить статті 142 Конституції України;

- враховуючи те, що «електронний квиток» діє лише у декількох територіальних громадах, надання пільг з оплати проїзду у готівковій формі потребуватиме суттєвих додаткових видатків з місцевих бюджетів.

За підрахунками АМУ «монетизація пільгового проїзду» потребуватиме видатків в сумі 5,8 млрд грн щорічно з бюджетів територіальних громад.

Враховуючи вищезазначене, Асоціація міст України:

- підтримує прийняття Законопроектів № 5150, № 5151, № 5152, № 5185 у запропонованій редакції;
- підтримує прийняття Законопроекту № 5149 за умови виключення з нього норм щодо зміни системи забезпечення пільгового перевезення.

Виконавчий директор Асоціації



О. В. Слобожан