



вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-402

від «25» серпня 2020 р.

Міністерство інфраструктури України

Асоціація міст України розглянула надісланий на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі - «Проект»), надісланий листом від 31.07.2020 р. № 10584/37/10-20, та погоджує його за умови врахування таких зауважень.

Запропонована Проектом нова редакція пункту 17 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (надалі – «Правила») передбачає, що організатор конкурсу зобов'язаний включити запропонований перевізником новий автобусний маршрут до об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів. Такий маршрут може бути запропонований перевізником як шляхом заповнення відповідної електронної форми в електронній системі подачі документів, так і шляхом подачі письмового звернення з проектами розкладу руху та схеми маршруту. Запропоновані зміни надають автомобільним перевізникам право самостійно, шляхом створення нових маршрутів вносити зміни до існуючої схеми пасажирських перевезень у населеному пункті. Відповідно, орган місцевого самоврядування буде позбавлений можливості реалізувати повноваження щодо забезпечення організації пасажирських перевезень, передбачене ст.7 Закону України «Про автомобільний транспорт», оскільки не матиме можливості впливати на схему маршруту та розклад руху за ним. З урахуванням зазначеного, ми не підтримуємо запропоновані Проектом зміни до пункту 17.

З наведених вище підстав ми також не підтримуємо пункт 18¹ Проекту, яким пропонується доповнити Правила в частині надання можливості перевізнику за повідомним принципом вносити зміни постійного характеру до автобусного маршруту загального користування.

Підтримуючи в цілому необхідність запровадження GPS-систем при обслуговуванні регулярних автобусних маршрутів, ми не можемо погодитися з запропонованою редакцією підпункту 17 пункту 145, яким Проект доповнює

Правила. Зазначений підпункт встановлює обов'язок автомобільного перевізника забезпечити функціонування GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, а також передачу отриманої з такої системи інформації організаторам перевезень або органам, уповноваженим організаторами перевезень на збір такої інформації. При цьому, зазначений підпункт не містить чітких вимог щодо періодичності, об'єму та формату передачі даних, які перевізник зобов'язаний передавати організатору перевезень. Таким чином, організатор перевезень буде позбавлений можливості отримувати повну та своєчасну інформацію, відповідно не матиме можливість відслідковувати дотримання перевізником схеми маршруту та розкладу руху. З урахуванням зазначених зауважень, підпункту 17 пункту 145, яким Проєкт доповнює Правила, потребує доопрацювання.

Виконавчий директор

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left side and a series of smaller, connected loops on the right side, resembling a stylized 'S' or 'O'.

О.В. Слобожан